

LÄNSARKITEKTEN
I KRISTIANSTADÅLJUNGA NR 20
ÅRKELLJUNGA KOMMUN

Avskrift.

1.10.45

Länstyrelsens i Kristianstads län
resolution i här nedan angivna ärende, given
å landskansliet i Kristianstad den 1 oktober
1945.

Uti en till länstyrelsen inkommen ansökan har Gustaf Eliasson i
Vångamållan, Åsljunga, anhållit om godkännande av ett av extra lantmä-
taren Ingve Skerdén upprättat förelag till avstyckningsplan för del
av fastigheten Åsljunga 9⁸⁵ eller 23/576 mantal Åsljunga nr 9 litt. Aa
ävensom visat för Åsljunga skifteslag gemensamt strandområde i Årkel-
ljunga socken, sådant förelaget åskådliggjorts å en av Skerdén år 1944
upprättad karta med därtill hörande beskrivning, daterad den 1 oktober
1944.

I ärendet hava yttranden avgivits av överlantmätaren, länsarkitek-
ten och vägdirektören i länet samt byggnadsnämnden för Åsljunga utom-
plansbestämelseområde ävensom ordföranden i Åsljunga skifteslag.

Länstyrelsen har granskat handlingarna och finner skäligt godkän-
na ifrågavarande förelag till avstyckningsplan, därom kartan skall för-
ses med bevis.

I avgift till statverket för av länsarkitekten i ärendet verk-
ställd granskning skall sökanden erlägga tjugofyra kronor 50 öre.

Den, som med denna resolution icke åtnöjes, äger hos Kungl. Maj:t
anföra underdåniga besvär, vilka till Kungl. kommunikationsdepartemen-
tet böra ingivas eller må, på klagandens eget ävantage, i betalt brev
med allmänna posten insändas; och bör därvid iakttagas, att besvaren
inkomma till nämnda departement före klockan tolv å trettionde dagen
efter den, då klaganden visat sig hava av resolutionen erhållit del,
den dagen likväl oräknad, eller, om besvärstiden tilländagår på helgdag,
å nästföljande söckendag före klockan tolv; dock att måndag, som
klagar, äger tillgodogjuta femton dagar längre besvärstid. Försummas
något av vad sålunda är föreskrivet, har den klagande förlorat sin ta-
lan och besvaren komma ej under prövning.

År och dag som ovan.

Georg Lundborg

A.E. Rodhe

Bestyrkes på tjänstens vägnar:

Utan avgift.

B 19 Bydm.
1074 D.

Länsarkitekten.

Beskrivning

över förslag till avstyckningsplan å viss del av fastigheten Åsljunga 9⁸⁵ i Örskelljunga socken.

Förslaget avser att utgöra sådan plan för områdets ordnande, som avses i 19 kap. 1 § jorddelningslagen.

Inom planområdet är beläget ett område, vilket vid laga skifte i Åsljunga by blivit avsatt såsom för delägarna gemensamt (vattenområde och ... vid Åsljungasjön). Det samfälliga området har föreslagits ingå i planområdet. Om emellertid samfälligheten icke anses böra ingå torde fastställelse ... begränsas till att avse endast den mark, som tillhör Åsljunga 9⁸⁵.

Till grund för planförslaget ligger en av undertecknad år 1944 upprättad karta i skalan 1:1000. Höjdnötningen har provisoriskt anslutits till rikets nivåmåtningsnät varvid vattenytan i Åsljungasjön vid måtningsfallet antagits ha höjden 88,0 meter över Sveriges normalnollpunkt (enl. ek. kartan). Nivåmåtning har verkställts och nivåkurvor inlagts med 1 meters ekvidistans.

Planområdet är beläget mellan Åsljungasjön och gamla riksvägen Malmö - Stockholm. Nämda väg, som numera icke är allmän utan underhålles av vederbörliga nyttjare, är den enda ... varav området beröres. Vägen är samfälliga för Åsljunga by. Vid planområdet av vägnätet inom planområdet har hänsyn tagits dels till de å marken befintliga markvägarna dels till vägnätet å en över fastigheten Åsljunga 9⁸⁵ (belägen väster om Åsljunga 9⁸⁵) upprättad avstyckningsplan. En i östvästlig riktning gående genomfartsväg, som delar planområdet ungefär mitt itu har utlagts med den sträckning som betingats av lutningsförhållandena. Denna väg, som beräknas få en bredd av 3 meter ansluter i väster till en å Åsljunga 9⁸⁵ föreslagen väg och beräknas åt öster över fastigheten Åsljunga 9⁸⁶ ansluta

All den samfälliga vägen. Närmare sjön har föreslagits en annan i östvästlig riktning gående väg med 8 meters bredd, vilken sedan ett planerat brobygge över den från Åsljungasjön gående ån kommit till stånd kan beräknas komma att förbinda planområdet med den norr om Åsljungasjön gående nya allmänna vägen.

Övriga å förslaget upptagna vägar ha föreslagits få en bredd av 6 meter. Vagnutts utförande frångår för övrigt av skriften.

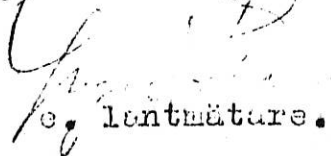
Tomtstorleken har föreslagits till lägst ca. 1500 och högst ca. 2500 meter. Samtliga tomtar äro avsedda för sportstug ändamål, varför de på grund av planområdets natursköna belägenhet äro lämpliga. De delar av planområdet, som äro olämpliga för bebyggelse, ha avsatts som park.

Samtliga tomtar komma efter brunnborrning att äga tillgång till dricksvatten. Avlopp kan lätt ordnas.

Jordmånen är stenig sandjord.

Ängelholm den 1 oktober 1944.

på tjänstens vägnar:


Landmätare.