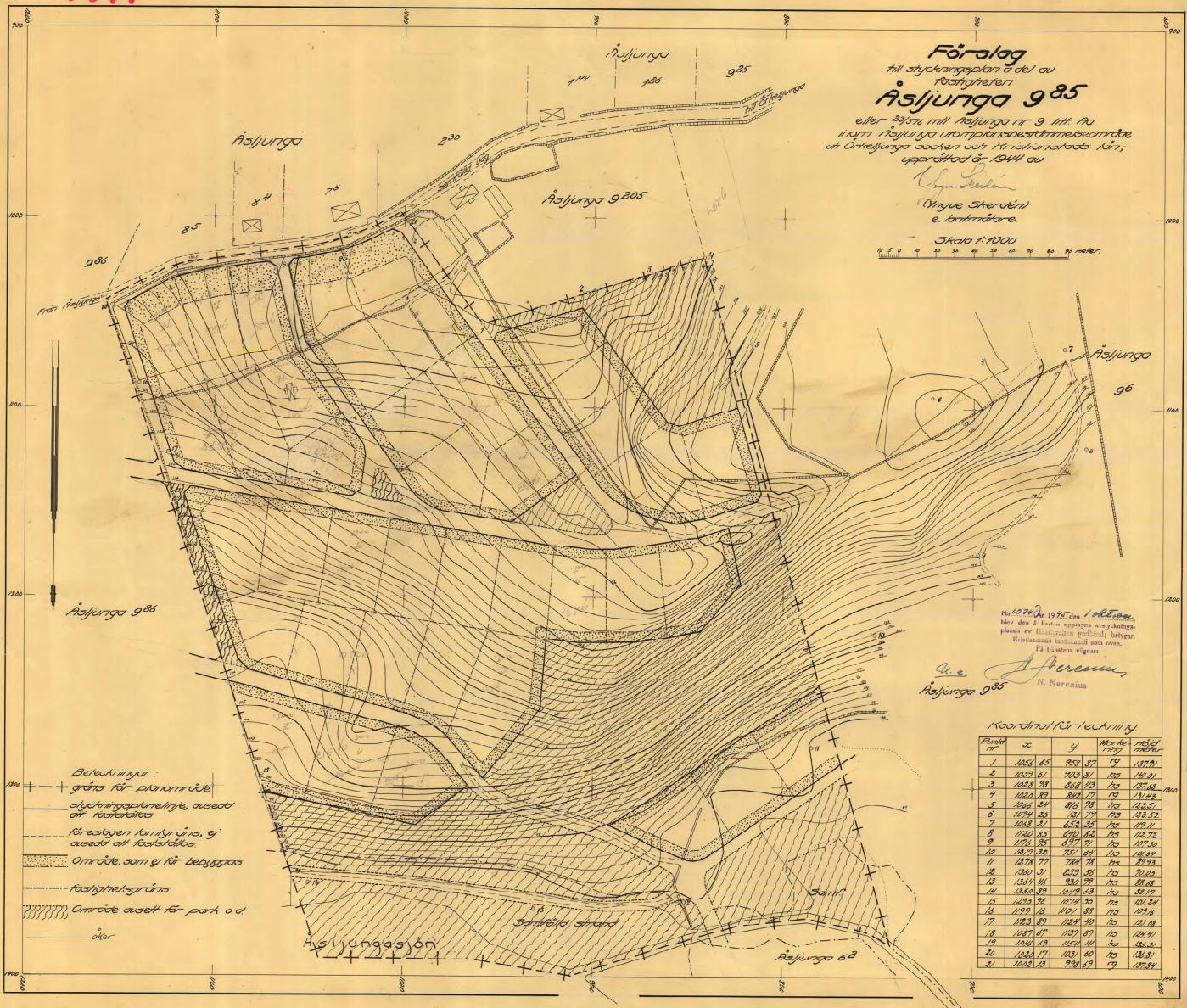
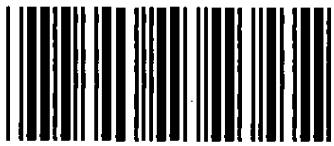


Dr. Kellyungga 1160



**Örkelljunga 1160**



**Akt nr:**

**11-ÖRJ-1160**

\*AU\$11-\$ORJ-1160\*

*Kartan plan*

KARTAN PLAN M.

**Örkelljunga**

*JU60*

Avskrift.

J.H.B. N:o 1412 Inläst 11  
Kristiansunds tings kanslihäktning

den 13 DEC 1945.

Mäns tyrolcon i Kristianstads län  
resolution i här nedan angivna fränden, given  
å landstingsmöte i Kristianstad den 1 oktober  
1945.

Uti om till Mäns tyrolcon iakomma enskilt har Gustaf Eliasson i  
Vägenullen, Åsby, enhillit om godkännande av ett av extra landsting-  
taren Yngve Skordén upprättat förslag till avstyckningsplan för del  
av fastigheten Åsby 9<sup>00</sup> eller 29/576 samt Åsby 9 lit. En  
kvoncom vänt för Åsby skiftebolag genomamt strandenrätte i Åsby-  
ljunga socken, ollor strandenrätte Åsby skiftebolag och en av Skordén år 1944  
upprättad karta med dertill hörande beskrivning, daterad den 1 oktober  
1944.

I strandet hava yttranden avgivits av Overlantmätaren, Mäns vitok-  
ton och vägdispektören i Mänt samt byggnadsmännen för Åsby utsen-  
dplatssäte mäns området Åsby skiftebolag.

Mäns tyrolcon har granskat handlingarna och finner skiljigt godkän-  
na ifrågavarande förslag till avstyckningsplan, därem korten skall för-  
sas med bovis.

I avgift till statovirket för av Mäns vitokton i strandet vorde  
ställa granskning skall sättas utlägg tjugofyra kronor 90 öre.

Den, som med domna resolution icko stämjer, higer hos Kungl. Maj:t  
och före undordniga beovtr, vilka till Kungl. Kommunikationsdepartementet  
börje angivas ollor mä, på klagandens egen hämt, i betalt brev  
med allmänna posten inkluderas; och därmed åttages, att beovtr  
inkomma till nämnda departement före klockan tolv å trettioende dagen  
efter den, då klagandens visst sig hava av resolutionen enhillit del,  
den dagen likväl ordnad, oller, en beovtrtidca till undanför på högden,  
å nästföljande söndag före klockan tolv; dock att mäktigt, den  
klagar, higer till godonjuta sinton dagar längre beovtrtid. Härurmane  
mäget av vad ollunda är förbehåvt, här den klagande fäster et dina te-  
lor och beovtrken komma ej under prövning.

År och dag som ovn.

A.E.Rodhe

Georg Lundborg  
Bestyrkes på tjänstens vägnar:

Utan avgift.

B 19 Bydm.  
1074 D.

*H. Acren*  
Overlantmätaren.

### Beskrivning

Över förslag till avstyckningsplan å viss del av fastigheten Åsljunga 9<sup>85</sup> i Örkelljunga socken.

Förslaget avser att utgöra sådan plan för områdets ordnande, som avses i 19 kap. 1 § Jorddelningslagen.

Inom planområdet är beläget ett område, vilket vid laga skifte å Åsljunga by blivit avsatt såsom för delägarna gemensamt (vattenområde och strand vid Åsljungasjön). Det samfällda området har föreslagits ingå i planområdet. Om emellertid samfälligheten icke anses böra ingå torde fastställelsen kunna begränsas till att avse endast den mark, som tillhör Åsljunga 9<sup>85</sup>.

Till grund för planförslaget ligger en av undertecknad år 1944 upprättad karta i skalan 1:1000. Höjd mätningen har provisoriiskt anslutits till rikets avvägningens nät varvid vattenytan i Åsljungasjön vid mätningefallet antagits ha höjden 88,0 meter över Sveriges normalnollpunkt (enl. ek. kartan). Ytavvägning har verkställts och nivåkurvor inlagts med 1 meters ekvidistans.

Planområdet är beläget mellan Åsljungasjön och gamla riksvägen Malmö - Stockholm. Nämnda väg, som numera icke är allmän utan underhålls av vederbörande nyttjare, är den enda trafikled, varav området berördes. Vägen är samfällt för Åsljunga by. Vid planerandet av vägnätet inom planområdet har hänsyn tagits dels till de å marken befintliga markvägarna dels till vägnätet å en över fastigheten Åsljunga 9<sup>6</sup> (belägen väster om Åsljunga 9<sup>85</sup>) upprättad avstyckningsplan. En i öst-västlig riktning gående genomfartsväg, som delar planområdet ungefär mitt itu, har utlagts med den sträckning som betingas av lutningsförhållandena. Denna väg, som beräknas få en bredd av 8 meter, ansluter i väster till en å Åsljunga 9<sup>6</sup> föreslagen väg och berükna åt öster över fastigheten Åsljunga 9<sup>86</sup> ansluta

till den samfälliga vägen. Närmore sjön har föreslagits en annan i östvästlig riktning gående väg med 8 meters bredd, vilken eedan ett planerat brobygge över den från Åsljungasjön gående ån kommit till stånd kan beräknas komma att förbinda planområdet med den norr om Åsljungasjön gående nya allmänna vägen.

Övriga å förslaget upptagna vägar ha föreslagits få en bredd av 6 meter. Vägnätets utformning framgår för övrigt av kartan.

Tomtstorleken har föreslagits till lägst ca. 1500 och högst ca. 2500 meter. Samtliga tomter äro avsedda för sportstugocändamål, varför de på grund av planområdets natursköna belägenhet äro lämpligs. De delar av planområdet, som äro olämpliga för bebyggelse, ha avsatts som park.

Samtliga tomter kommer efter brunnsborrning att ha tillgång till dricksvatten. Avlopp kan lätt ordnas.

Jordmånen är stenig sandjord.

Ängelholm den 1 oktober 1944

på tjänstens vägar:

Yngve Kærdi  
cg lantmätare.